

## Het ritssluitingsysteem

Op wegen met twee of meer rijstroken in dezelfde richting (dus voornamelijk autosnelwegen) dient de automobilist, die bij een verkeersobstakel (weggedeelte waar werk in uitvoering is) of aan het einde van een rijstrook niet verder kan rijden, de mogelijkheid te worden geboden om op de doorgaande rijbaan in te voegen.

In het verleden is uit verkeersonderzoek gebleken dat vele automobilisten of wel te vroeg vóór het eigenlijke obstakel invoegen daarmee de verkeersstroom belemmeren dan wel dat automobilisten die tot aan het einde van de rijstrook doorrijden niet op de doorgaande rijbaan worden toegelaten, omdat zij als „voordringers“ worden beschouwd die proberen tegenover de andere verkeersdeelnemers een ontoelaatbaar voordeel voor zichzelf te verschaffen.

In een ander geval, waarbij met name vrachtwagenchauffeurs betrokken zijn, gaat het erom dat deze chauffeurs reeds een paar honderd meter vóór het weggedeelte waar werkzaamheden worden uitgevoerd midden op de rijstrook gaan rijden om de „voordringers“ te beletten tot het einde van de betreffende rijstrook door te rijden om vervolgens „op het allerlaatste moment“ naar rechts van rijstrook te wisselen.

Op grond van de sinds 1 februari 2001 rechtens geldende situatie is ieder automobilist voortaan zelfs **verplicht** om op een rijstrook, die bijvoorbeeld vanwege wegwerkzaamheden niet doorloopt, **tot het punt waar deze eindigt** door te rijden en pas direct daarvóór op de doorgaande rijstrook in te voegen.

Voortaan is er sprake van een verkeersovertreding, wanneer men op een niet verder gaande rijbaan niet tot aan het punt waar deze eindigt, doorrijdt. Eveneens begaat men een overtreding door een automobilist die bij het einde van een rijstrook is aangekomen, niet laat invoegen, terwijl als strafbaar feit geldt wanneer men midden op de rijstrook rijdt om te voorkomen dat een andere verkeersdeelnemer pas direct vóór het verkeersobstakel op de doorgaande rijstrook invoegt.

**Samenvattend: Bij een weggedeelte waar werk in uitvoering is of bij een niet doorgaande rijstrook altijd tot aan het einde doorrijden en pas dan op de doorgaande rijstrook invoegen.**

## Telefoneren

Vanaf 1 februari 2001 is het verboden om tijdens het rijden te telefoneren, wanneer men daarbij de telefoon moet oppakken. Tijdens het rijden is telefoneren daarom alleen nog maar toegestaan, wanneer men daarbij gebruik maakt van een zogenaamde „hands-free“-installatie. Voor overtredingen geldt voortaan een boete van DM 60,00.

Automobilisten die hun mobiele telefoon moeten oppakken om te kunnen telefoneren, mogen alleen nog maar telefoneren wanneer hun auto stilstaat **en** de motor is uitgeschakeld. Met name op autosnelwegen levert het stilstaan in de berm en het uitschakelen van de motor op zijn minst een overtreding op. Een dergelijke handelwijze is dus eveneens verboden. Een verkeersongeval, waarbij een van de betrokkenen tijdens het rijden aan het telefoneren was, heeft voortaan eventueel strafrechtelijke gevolgen; er kan in zo'n geval namelijk sprake zijn van lichamelijk letsel door schuld dan wel van dood door schuld. Voorts is ook de civielrechtelijke schaderegeling in het geding, nu een automobilist, die tijdens het rijden met een mobiele telefoon aan het telefoneren is; óók in geval van een niet door hem veroorzaakt ongeval steeds deels medeschuldig is. Telefoneren tijdens het rijden kan dus een dure grap worden.