

Vermogensschade in Duitsland

Op grond van de nieuwe Duitse wet goederenvervoer (Güterkraftverkehrsgesetz) is iedere transportonderneming verplicht om een verzekering af te sluiten, die vermogensschade dekt, welke in Duitsland tijdens een transport wordt veroorzaakt. De ratio van het verplicht stellen van een verzekering tegen dergelijke vermogensschade is, dat de wetgever vooral de kleine bedrijven wil beschermen tegen schadeclaims, die vrij snel tot zeer hoge bedragen kunnen oplopen.

De bedoelde vermogensschade kan bijvoorbeeld ontstaan door vertraging, beschadiging of verlies van goederen, door verkeerde levering of – een fout die vaak voorkomt – door acceptatie van een cheque bij levering onder rembours: bij acceptatie van een cheque geldt de vordering namelijk als niet geïnd! Kan de cheque niet verzilverd worden en gaat het bedrijf van de debiteur failliet, dan is de vervoerder voor de schade aansprakelijk.

De chauffeur is verplicht om de verzekeringspolis tijdens het transport bij zich te hebben en bij een politiecontrole aan de dienstdoende agent te tonen. Indien hij dat niet kan, omdat hij vergeten is de polis mee te nemen of omdat de betrokken onderneming een dergelijke verzekering niet heeft afgesloten, dan moeten de chauffeur **en** de ondernemer er rekening mee houden te worden bekeurd; Het bedrag van de bekeuring kan oplopen tot maximaal DM 5.000.--.

Punten in Flensburg „krijgt“ men daarvoor niet, maar het niet verzekerd zijn tegen meer bedoelde vermogensschade kan verstrekkende gevolgen hebben. Immers, de controlerende instantie, te weten het federale bureau goederenvervoer (BAG), meldt een dergelijke overtreding aan een centraal register.

Aangezien iedere transportonderneming een EU-vergunning moet hebben om in het internationale goederenvervoer werkzaam te mogen zijn, en omdat ter verkrijging van de vergunning aan het betrouwbaarheids criterium moet zijn voldaan, kan het ontbreken van een verzekering tot gevolg hebben, dat de Duitse overheid de eens verkregen EU-vergunning geheel of gedeeltelijk niet meer goedkeurt en daarom intrekt.

Actueel is een uitspraak van het *Oberverwaltungsgericht* Magdeburg.

Een transportondernemer had in het verleden in die hoedanigheid, maar ook als particulier persoon verschillende overtredingen begaan. Dit was voor de overheidsinstantie reden om ervan uit te gaan dat deze ondernemer niet meer aan het betrouwbaarheids criterium voldeed, waarop zij de EU-vergunning introk. De door de ondernemer tegen die beslissing ingestelde vordering in kort geding faalde.

Volgens een actuele mededeling van het BAG hebben inmiddels vele ondernemingen een dergelijke schadeverzekering afgesloten. Toch bleek bij controle dat een aantal bedrijven deze verzekering nog niet heeft.

Of de verplichting tot het sluiten van een WA-verzekering tegen schade bij goederenvervoer – welke verzekering overigens ook bij een Nederlandse verzekeringsmaatschappij kan worden gesloten – in overeenstemming is met EU-recht dan wel een inbreuk is op het vrije goederenvervoer, moet worden afgewacht. In ieder geval heeft het Europese Hof tot nu toe hierover nog geen uitspraak gedaan.

Een belangrijke aandachtspunt bij het sluiten van een verzekering is het vraagstuk van de dekking. Helaas heeft de Duitse wetgever hierop (nog) geen duidelijk antwoord gegeven.

Ervan uitgaande dat de aansprakelijkheid van een vervoerder volgens de wettelijke norm beperkt is tot 8,33 SDR (d.i. ongeveer NLG 22,-- per kilogram vracht), maar in Duitsland contractspartijen een marge tussen de 2 en 40 SDR kunnen en mogen afspreken, en dat in de praktijk meestal voor de limiet van 40 SDR (ongeveer NLG 100,-- per kilogram vracht) wordt gekozen, moet zulks bij de te bepalen omvang van de dekking worden verdisconteerd.

Bij vermogensschade mag de vervoerder zijn aansprakelijkheid beperken tot maximaal drie keer de limiet, die hij met de verlader is overeengekomen. Dus als de vervoerder met de verlader 40 SDR is overeengekomen, dan bedraagt de benodigde dekking maar liefst 120 SDR (= NLG 300,-- per kilogram).

Ofschoon dus de Duitse wetgever de omvang van de dekking niet heeft geregeld, kan het gebeuren, dat een Nederlandse vervoerder een bekeuring krijgt door voortdurend met een te lage dekking onderweg te zijn.

Iedere vervoerder, die nog geen verzekering tegen vermogensschade heeft, is dus aan te raden om zo spoedig mogelijk een dergelijke verzekering met voldoende dekking af te sluiten.